

Ihr Anhänger - nach Wunsch gefertigt

Blomenröhr
Ihre innovative Anhänger Manufaktur



Kipper

mit eingeschobenen Rampen hinten

	845/5000	852/6900	863/8900	885/10500	884/11900	887/14000	888/14000	889/18000	890/18000
Bereifung	einfach	einfach	einfach	einfach	einfach	zwilling	einfach	zwilling	einfach
Bereifungsgröße	215R14C	215/75R17,5	215/75R17,5	235R75R17,5 *1	235/75R17,5*1	215/75R17,5	285/70R19,5*2	235/75R17,5	385/65R22,5
Gesamtgewicht in kg	5000	6900	8900	10500	11900	14000	14000	18000	18000
Nutzlast in kg ca.	3100	4550	6450	7850	9200	10750	11000	14000	13900
Ladefläche innen in mm - Standard	4000x2300	4000x2300	4500x2300*3	4500x2300*3	4500x2300*3	4500x2420	4500x2420	5000x2420	5000x2420
Ladeflächenhöhe - unbeladen in mm ca.	850	880	880	930	930	1040	1100	1110	1250
Höhenverstellbereich Zugdeichsel von bis	0,72-1,02m	0,72-1,02m	0,72-1,02m	0,72-1,02m	0,72-1,02m	0,72-1,02m	0,72-1,02m	0,72-1,02m	0,72-1,02m
Rampentraglast/Pair unter der Ladefläche eingeschoben	3500kg	8000kg	8000kg	9000kg	9000kg	9000kg*4	9000kg*4	9000kg*4	9000kg*4
Rampenlänge/-breite in mm	3000x300	3300x400	3300x400	3500x400	3500x400	3500x400	3500x400	3500x400	3500x400
Boden	Stahlblech QSTE380	Stahlblech QSTE380	HARDOX Güte 450	HARDOX Güte 450	HARDOX Güte 450	HARDOX Güte 450	HARDOX Güte 450	HARDOX Güte 450	HARDOX Güte 450
Bremssystem - Druckluftbremse	ABS	ABS	ABS	EBS	EBS	EBS	EBS	EBS	EBS

*1 auch mit Ballonbereifung 355/60R18 möglich, Ladehöhe verändert sich

*2 auch mit Ballonbereifung 385/55R19,5 möglich, Ladehöhe verändert sich

*3 Verbreiterung auf 2,42m Innenmaß möglich

*4 Rampen mit 10t oder 12tTraglast wählbar, Ladehöhe verändert sich



Das Plus der Blomenröhr-Kipper u. Tieflader – darum sind sie langlebiger:

- 1 Enge Anordnung der Verstrebungen der Kippbrücke ermöglicht eine hohe Punktlast und garantiert eine lange Lebensdauer
- 2 Fahrgestell: das Chassis wird aus Formstahl (IPE) der Güte S355 hergestellt, alle Bauteile werden elektrisch verschweißt
- 3 Durchgängige Bodenplatte aus HARDOX 450: hohe Beanspruchbarkeit und ausgeprägte Resistenz gegen Verformung und Schläge (ab 8,9t GG)
- 4 Die Zugeinrichtung ist über eine stabile Winde stufenlos höhenverstellbar (Verstellbereich i.d.R. 0,72-1,02m)
- 5 Stabile Stützwinde mit 12t Traglast mit Last- und Schnellgang (ab 6,9t GG)

Besonderheiten beim Dreiseitenkipper

- 1 Die Alu-Verladeschienen mit hoher Traglast/Pair auf Rollen unter der Ladefläche eingeschoben. Ohne Rand und für Kettenfahrzeuge geeignet
- 2 Eine Klappe verschließt den Einschub für die Rampen diebstahlsicher; incl. Verriegelungsschloss eingelassen in der Klappe
- 3 Die Verladeschienen werden an einer Welle über die gesamte Kipperbreite an gewünschter Stelle eingehängt, um das Abrutschen zu verhindern.
- 4 Robuster, 4-stufiger Kippzylinder mit niedrigster Bauhöhe u. automatischem Hubbegrenzer

Standardausstattung

Abb. teilweise mit Zusatzausstattung. Technische Änderungen vorbehalten. Angaben ohne Gewähr.

➔ **Das Plus der Blomenröhr-Kipper u. Tieflader
– darum sind sie langlebiger:**

- ⑥ An allen Ecken der Kippbrücke Kugelkipplager mit Geräuschdämpfung und Niederhalter
- ⑦ Die Leuchten sind im Stahlrahmen geschützt untergebracht. LED-Seiten-, Umriss- u. Kennzeichenleuchten
- ⑧ Zwei teleskopierbare Stützfüße als hintere Abstützung sind auch in unebenem Gelände bedienbar
- ⑨ Kürzere Bremswege und höhere Fahrsicherheit durch EBS u. automatische Parkbremse TEM (ab 10t GG)
- ⑩ Lasergeschweißte Stahlbordwände mit hochwertigen Verschlüssen, die dem harten Baustelleneinsatz angepasst sind.

➔ **Besonderheiten beim Zweiseitenkipper**

- ⑤ Rampen mit Unterzug sind für die Nutzlast des Kippers ausgelegt u. werden von einem robusten, wartungsarmen Rampenfederhebewerk hebeunterstützt (Einmannbedienung)
- ⑥ Die Rampen können seitlich verstellt werden und werden durch Spannverschlüsse verriegelt
- ⑦ Die Heckwand kann vorne hinter der Stirnwand eingesteckt werden
- ⑧ Die Kippbrücke wird durch 2 stabile Kippstempel mit automatischem Hubbegrenzer betätigt

mit feststehenden Rampen hinten

	893/10500	892/11900	894/10500	895/11900	896/14000	899/18000
Bereifung	einfach	einfach	zwilling	zwilling	zwilling	zwilling
Gesamtgewicht in kg	10500	11900	10500	11900	14000	18000
Nutzlast in kg ca.	7400	8750	7300	8650	10600	13600
Ladefläche innen in mm - Standard	5000x2420	5000x2420	5000x2420	5000x2420	5000x2420	5000x2420
Ladeflächenhöhe - unbeladen in mm ca.	930	930	870	870	890	980
Höhenverstellbereich Zugdeichsel von bis	0,72-1,02m	0,72-1,02m	0,72-1,02m	0,72-1,02m	0,72-1,02m	0,72-1,02m
Rampenlänge/-breite in mm	2700x600	2700x600	2500x600	2500x600	2500x600	2700x600
Boden	HARDOX Güte 450	HARDOX Güte 450	HARDOX Güte 450	HARDOX Güte 450	HARDOX Güte 450	HARDOX Güte 450
Bremssystem - Druckluftbremse	EBS	EBS	EBS	EBS	EBS	EBS



Abb. teilweise mit Zusatzausstattung. Technische Änderungen vorbehalten. Angaben ohne Gewähr.

Standardausstattung



Typ 845/5000 mit Werkzeugkiste und verzinktem Chassis – in Standardausstattung ca. 3,1t NL



Typ 863/8900 (Typ 852/6900 ähnlich) mit Warnmarkierung, Federhebern, verzinktem Chassis – in Standardausstattung ca. 6,45t NL



Typ 885/10500 (Typ 884/11900 ähnlich) mit Netzhaken, Federhebern, Werkzeugkiste, verzinktem Chassis, Zentralverriegelung – in Standardausstattung ca. 7,8 bzw. 9,2t NL



Typ 888/14000 mit Bereifung 285/70 R 19,5 verlängert auf 5,50m Ladeflächenlänge – in Standardausstattung ca. 11t NL



Typ 888/14000 mit Bereifung 385/55 R 19,5, Federhebern und verzinktem Chassis, Bordwände 50cm hoch – in Standardausstattung ca. 11t NL



Typ 887/14000 (Typ 889/18000 ähnlich) mit 50cm hohen Bordwänden, Federhebern, Ablage für Baggerschaufel und Ersatzrad – in Standardausstattung ca. 10,75 bzw. 14t NL

➔ Das Zubehör der Blomenröh-Kipper

- 1 Doppelter Staukasten vor der Ladefläche auf dem um ca. 60cm verlängerten Chassis montiert; Außenmaße H 900 x T 510 x B 2550mm; für das sichere Verstauen von Kleinmaterial, Werkzeugen und Zurrgurten. Beide Fächer sind mit Drehverschlüssen incl. Schloss ausgestattet und abschließbar. Zwischenboden besteht aus Siebdruckplatte
- 2 Chassis im Tauchbad feuerverzinkt anstelle lackiert; alle nicht verzinkten Teile wie Zugbaum, Achsen und div. Anbauteile lackiert in RAL9006 weißaluminium
- 3 Federheber
- 4 Netzhaken
- 5 Breitereifung 355/60 R 18 – auch für 80km/h zugelassen!
- 6 zusätzliche Rückfahrscheinwerfer geschützt untergebracht
- 7 Bordwände 500mm hoch anstelle von 400mm





Lochblechaufsätze pendelnd und abnehmbar, große Bereifung 355/60R19,5, Federheber, Netzhaken, Chassis verzinkt



Stahl-Zusatzbordwände, verzinktes Chassis, Netzhaken, Zentralverriegelung



Häckselaufsatz ca. 1,20m hoch aus eloxierten Aluminiumbordwänden mit Gewebeplane und zusätzlicher PKW-Kupplung hinten angebaut



Auflagebock an der Stirnwand für Baggerschaufel, mit 3-stufiger Leiter und verzinktem Chassis



Flügeltür statt Pendelklappe, Netzhaken, große Bereifung, verzinktes Chassis und Netzhaken



Zurrhaken mit 4000daN Zurrkraft im Kipperboden versenkt



Stirnwanderhöhung aus Welldraht, Rampen verlängert und geteilt, verzinktes Chassis, Seitenbordwände geteilt, Gitterroste in den Rampen, Netzhaken



Zusatzbordwände aus Stahl, geteilte Bordwände und Zusatzbordwände, Gitterroste in den Rampen



Zusätzliche Ladepritsche vorne (kippt nicht mit), mit erhöhter Stirnwand, geteilten Bordwänden, geteilten Rampen



Mit Stahl-Zusatzbordwänden, doppeltem Staukasten, geteilten Rampen, Gitterrosten in den Rampen und hydraulischen Rampenhebern

Zubehör Zweiseitenkipper



➔ **Der starke Dreiseitenkipper Typ 890/18000 –**
mit 18t Gesamtgewicht, 13,9t Nutzlast, serienmäßig luft-
gedefert mit Heben und Senken, mit Bereifung 385/65 R 22,5,
Bordwände 600mm hoch, eingeschobenen Alu-
Verladeschienen mit 9t Tragkraft, Federhebern und
HARDOX-Boden

Blomenröhr Fahrzeugbau GmbH
Schneidweg 31
59590 Geseke | Deutschland
Tel. +49 2942 57997-70
Fax +49 2942 57997-77
info@blomenroehr.com
www.blomenroehr.com



Dreiseitenkipper
Typ 890/18000