

Ihr Anhänger - nach Wunsch gefertigt

Blomenröhr
Ihre innovative Anhänger Manufaktur



Überfahrtieflader

mit feststehenden Rampen hinten

	645/5000	651/6900	652/8900	663/10500	664/11900	672/10500	674/11900	682/14000
Bereifung	einfach	einfach	einfach	einfach	einfach	zwilling	zwilling	zwilling
Gesamtgewicht in kg	5000	6900	8900	10500	11900	8900	10500	11900
Nutzlast in kg ca.	3400	4900	6650	7800	9200	7750	9150	10800
Ladefläche innen in mm - Standard	4000x2300	4500x2450	5000x2450	5000x2450	5000x2450	5000x2450	5000x2450	5000x2450
Ladehöhe unbeladen in mm ca.	810	850	850	880	880	850	850	900
Höhenverstellbereich Zugdeichsel von bis	0,72-1,02m	0,72-1,02m	0,72-1,02m	0,72-1,02m	0,72-1,02m	0,72-1,02m	0,72-1,02m	0,72-1,02m
Hebeunterstützung Rampen	Gasdruck	Gasdruck	Gasdruck	Federheber	Federheber	Federheber	Federheber	Federheber
Holzboden	einfach 34mm	einfach 44mm	einfach 44mm	doppelt 52mm	doppelt 52mm	doppelt 52mm	doppelt 62mm	doppelt 68mm
Bremssystem - Druckluftbremse	ABS	ABS	ABS	EBS	EBS	EBS	EBS	EBS
Eckposten	fest	fest	fest	steckbar	steckbar	steckbar	steckbar	steckbar



Das Plus der Blomenröhr-Überfahrtieflader – darum sind sie langlebiger:

- 1 Enge Anordnung der Quertraversen und Rahmeneinzelfertigung garantieren eine hohe Punktlast und lange Lebensdauer
- 2 Fahrgestell: robuste Schweißkonstruktion aus Profilstahl, alle Bauteile elektrisch verschweißt
- 3 Gute Ladungssicherung: Zurrhaken, -mulden oder -kästen alle 1,25m im Seitenprofil eingearbeitet
Zusätzlich Zurrhaken in den Ecken
- 4 Die Zugeinrichtung ist über eine Winde stufenlos höhenverstellbar (Verstellbereich ca. 0,72-1,02m) (bis 18t GG)
- 5 Stabile Stützwinde 12t mit Traglast mit Last- u. Schnellgang
- 6 Der stabile imprägnierte Holzboden mit Nut und Feder schont Baumaschinen beim Transport. Ab 10t GG sind die Tieflader mit einem zusätzlichen Oberboden aus Siebdruck ausgestattet
- 7 Kürzere Bremswege und höhere Fahrsicherheit durch EBS und automatische Parkbremse (ab 10t GG)

Standardausstattung

Abb. teilweise mit Zusatzausstattung. Technische Änderungen vorbehalten. Angaben ohne Gewähr.

➔ **Das Plus der Blomenröhr-Überfahrteflader
– darum sind sie langlebiger:**

- 8 Die stabilen Laderampen sind mit einem Unterzug versehen. Es wird eine hohe Tragkraft (> als Nutzlast des Tiefladers) und Stabilität erreicht
- 9 Die Rampen können seitlich verstellt werden
- 10 Teleskopierbare Abstellstützen mit Stützbeinsicherung, verstärkt ab 18t GG
- 11 Unter der Ladefläche angebrachtes Federhebewerk ist äußerst wartungsarm und rückschonend zu bedienen (>10t GG)
- 12 Abschrägung der Ladefläche am Heck ermöglicht einen geringen Auffahrwinkel für eine optimale Be- und Entladung
- 13 Hochwertige verzinkte Bordwandverschlüsse sichern Rampen und Seitenwände ruck-zuck
- 14 Leuchten sind in Stahlrahmen geschützt angebracht. LED-Seiten-Umriss- und Kennzeichenleuchten
- 15 Lasergeschweißte Stahlbordwände



mit feststehenden Rampen hinten

	688/18000	687/21000	689/25000
Bereifung	zwilling	zwilling	zwilling
Gesamtgewicht in kg	18000	21000	25000
Nutzlast in kg ca.	14000	16800	19600
Ladefläche innen in mm - Standard	6200x2450	6200x2450	6200x2550
Ladehöhe unbeladen in mm ca.	980*	1030/970*	1020*
Höhenverstellbereich Zugdeichsel von bis	0,72-1,02m	Angabe, ± 90mm	Angabe, ± 90mm
Hebeunterstützung Rampen	Federheber	Federheber	Federheber
Holzboden	doppelt 68mm	doppelt 68mm	doppelt 68mm
Bremssystem - Druckluftbremse	EBS	EBS	EBS
Federung	Parabelfeder-aggregat	Luftfederung	Parabelfeder-aggregat
Eckpfosten	steckbar	steckbar	steckbar

*Ladefläche auch ca. 11cm niedriger möglich

Abb. teilweise mit Zusatzausstattung. Technische Änderungen vorbehalten. Angaben ohne Gewähr.

Standardausstattung

➔ **Das Zubehör der Blomenröhr-Überfahrtiefelader**

- 1 Gitterroste in den Rampen
- 2 Alubordwände, mittig geteilt, mit steckbaren Mittelpfosten
- 3 Netzhaken an den Bordwänden
- 4 Großer Staukasten, abnehmbar mit Seitenklappen, -türen oder Schublade, verriegelt über
- 5 Containerverriegelung „Twist-Lock“
- 6 Zurrösen/Zurrleiste am Staukasten
- 7 Auflage für Baggerschaufel mit Hartholz
- 8 Werkzeugkisten aus Kunststoff untergebaut
- 9 Luftfederung mit Heben und Senken



Das Zubehör

➔ Das Zubehör der Blomenröhr-Überfahrflader

- 10 Staukiste von oben zu beladen, mit Schublade
- 11 Querrohransläge - als Positionshilfe für die Baumaschinen
- 12 Rungen steckbar auf der Ladefläche (hier waren die Querrohransläge nutzbar als Rungen)
- 13 Verschiedene Verzurreinrichtungen – drehbare Zurrmulden oder Zurrkästen mit 4000daN
- 14 Eckpfosten steckbar und abnehmbar
- 15 Hydraulische Rampenheber
- 16 LED-Vollausstattung bei der Beleuchtung
- 17 Rückfahrkamera
- 18 Arbeitsscheinwerfer – mit Rückfahrcheinwerfern geschaltet oder separat
- 19 Anschlussstecker für Rundumleuchte



Das Zubehör



Feuerverzinktes Chassis u. Stirnwand, Bordwände u. Rampen lackiert im RAL-Ton nach Wahl, mit geschlossener Ladebordwand u. hydraulischen Rampenhebern



Außenprofil Ovalloch/Halbmond (2000daN Zurrkraft) mit mittlerer Zurrleiste aus Zurrkästen (4000daN)



Mit Überfahrrampen auf das Zugfahrzeug und hydraulisch höhenverstellbarem Zugbaum, Stirnwand und Eckpfosten steckbar



Doppelter Staukasten – mit Klappe unten und Deckel zum Beladen von oben, Hartholz für Ablage Baggerschaufel, verbreiterte Rampen, geteilte Bordwände, Ersatzrad, Netzhaken



HEGE Belag in Rampen u. Auffahrschräge, Rampen verlängert u. geteilt, abgetrennte Ladefläche mit abnehmbaren Bordwänden



Kombinationstieflader: geeignet für den Transport von Abrollcontainern und von Baumaschinen als auch Containern - mit steckbarer Führung für die Abrollcontainer

mit eingeschobenen Rampen unter der Ladefläche

	691/6900	692/8900	694/10500	695/11900
Gesamtgewicht in kg	6900	8900	10500	11900
Nutzlast in kg ca.	5000	6800	8000	9400
Ladefläche innen in mm - Standard	4500x2450	5000x2450	5000x2450	5000x2450
Ladehöhe unbeladen in mm ca.	850	850	880	880
Höhenverstellbereich Zugdeichsel von bis	0,72-1,02m	0,72-1,02m	0,72-1,02m	0,72-1,02m
Traglast Alu-Auffahrampen / Paar	9000kg	9000kg	9000kg	9000kg
Holzboden	einfach 44mm	einfach 44mm	doppelt 52mm	doppelt 52mm
Bremssystem - Druckluftbremse	ABS	ABS	EBS	EBS

Überfahrtieflader mit eingeschobenen Rampen

- 1 Enge Anordnung der Quertraversen und Rahmeneinzelfertigung garantieren eine hohe Punktlast und lange Lebensdauer
- 2 Fahrgestell: robuste Schweißkonstruktion aus Profilstahl, alle Bauteile elektrisch verschweißt
- 3 Gute Ladungssicherung: Zurrhaken, -mulden oder -kästen alle 1,25m im Seitenprofil eingearbeitet. Zusätzlich Zurrhaken in den Ecken. Oder Außenprofil Ovalloch/Halbmond für eine Verzurrung alle 20cm möglich
- 4 Die Zugeinrichtung ist über eine Winde stufenlos höhenverstellbar (Verstellbereich ca. 0,72-1,02m). Stabile Stützwinde 12t Traglast mit Last- und Schnellgang
- 5 Der stabile imprägnierte Holzboden mit Nut und Feder schont Baumaschinen beim Transport. Ab 10t GG sind die Tieflader mit einem zusätzlichen Oberboden aus Siebdruck ausgestattet.
- 6 Kürzere Bremswege und höhere Fahrsicherheit durch EBS und automatische Parkbremse (ab 10t GG)
- 7 Alu-Verladeschienen mit 9t Traglast unter der Ladefläche eingeschoben, sind durch eine Klappe diebstahlsicher zu verriegeln; die Rampen werden auf Rollen ausgezogen und können hinten in der Welle abrutschsicher eingehängt werden
- 8 Zweiflügelige Flügeltür – die Rampen können ohne abzulegen in der Welle auf jeder Breite eingehängt werden
- 9 Teleskopierbare Abstellstützen mit Stützbeinsicherung
- 10 Eckpfosten sind steck- und abnehmbar
- 11 Leuchten sind in Stahlrahmen geschützt angebracht. LED-Seiten-Umriss- und Kennzeichenleuchten
- 12 Lasergeschweißte Stahlbordwände



Überfahrtieflader
mit eingeschobenen Rampen



Tridem 25t GG mit Steckbordwänden aus Aluminium, Verbreiterung auf 3,0m, Warnpaket (beleuchtete ausziehbare Warntafeln, Halterung für Rundumkennleuchte) und Ersatzrad



Tridem 25t GG, mit Voll-LED-Beleuchtung



Tridem 25t GG, als Kombinationstieflader für den Transport von Abrollmulden und Baumaschinen

➔ **Ein Tridem** ist ein Zentralachsanhänger oder auch „Starrdeichselanhänger“ mit 3 Achsen. Er wird über eine starre, d.h. nicht höhenbewegliche Deichsel gezogen. Ein Tridem wird i.d.R. eingesetzt, um sehr hohe Nutzlasten (ca. 20t) zu transportieren. Allerdings gelten für das Ziehen eines Tridems hohe Anforderungen an das Zugfahrzeug:

- Die V- und Dc-Werte an der Kupplung des Zugfahrzeugs müssen entsprechend hoch sein - sie hängen auch von der Länge des Tridems ab
- Das Zugfahrzeug muss eine Zentralachsanhängelast von 24000kg aufweisen

Weitere Informationen finden Sie auf unserer Homepage in unserer **Infothek** „Was muss beachtet werden, wenn man einen Tridem ziehen möchte?“

Blomenröhr Fahrzeugbau GmbH
Schneidweg 31
59590 Geseke | Deutschland
Tel. +49 2942 57997-70
Fax +49 2942 57997-77
info@blomenroehr.com
www.blomenroehr.com

